

WÖHR PARKLIFT 462 D

Specifiche delle prestazioni

Aspetti generali:	Sistema di parcheggio per parcheggio indipendente di 2 x 2 autovetture affiancate. Per le dimensioni consultare la scheda tecnica Parklift 462 e le dimensioni relative a fossa, altezza e larghezza. Si tratta di un sistema di parcheggio con 3 doppie piattaforme orizzontali. Le piattaforme inferiori dispongono ciascuna di un fermaruote per ogni posto macchina, per il posizionamento dell'auto, che deve essere posto dall'utente secondo l'autovettura da parcheggiare e in conformità alle istruzioni.
Struttura e descrizione dell'impianto Parklift:	L'impianto Parklift è composto da montanti fissati al pavimento, situati al centro dell'impianto, sui quali sono montate le piattaforme, a destra e a sinistra, azionate dal carrello di sollevamento comune. Sui montanti sono fissate delle aste dentate, sulle quali scorrono 2 pignoni per lato, collegati tramite alberi di torsione nascosti al di sotto della piattaforma inferiore. Questi prevengono la mancanza di sincronia dei cilindri idraulici durante il sollevamento e l'abbassamento. 2 cilindri idraulici, fissati ai carrelli di sollevamento, e 4 barre di collegamento come elementi di giunzione tra le piattaforme.
Per il montaggio sono fornite le parti seguenti:	1 piattaforma superiore a forma di vasca, con una profondità di ca. 10 cm, composta da: 8 lamiere di copertura, 9 traverse, 2 travi laterali, viti, dadi 2 piattaforme inferiori composte da: 20 lamiere di transito, 1 fermaruote regolabile per ogni posto macchina, 2 pannelli laterali, 1 pannello centrale, 3 traverse, viti, dadi, ecc. Dispositivo di sincronizzazione: 4 aste dentate, 2 alberi di torsione continui, ciascuno con 2 pignoni, materiale di fissaggio, ecc. Struttura portante composta da: 2 montanti con carrelli di sollevamento, parti di fissaggio dell'impianto nella fossa, 4 montanti obliqui, 4 barre di collegamento tra le piattaforme, tasselli, viti, ecc. Elementi idraulici composti da: 2 cilindri idraulici, 2 valvole magnetiche, tubi idraulici, raccordi e materiale di fissaggio Componenti elettrici: Elemento di comando con pulsante per arresto d'emergenza e bloccaggio a chiave con 2 chiavi a chiusura simultanea per ogni posto macchina
Norme:	I sistemi di parcheggio WÖHR sono macchine ai sensi della Direttiva sulle macchine 2006/42/CE e della norma DIN EN 14010.
Protezione anticorrosione:	Consultare i relativi dati riportati nella scheda protezione delle superfici, n° C023-0027.
Gruppo idraulico:	Con un gruppo idraulico è possibile azionare diversi impianti Parklift, a condizione che questi siano disposti l'uno di fianco all'altro. Il comando avviene individualmente tramite l'elemento di comando di ogni Parklift. Il motoriduttore con pompa è montato su supporto in gomma-metallo. Il gruppo idraulico è composto da 1 serbatoio dell'olio contenente l'olio necessario per l'intero impianto, 2 pompe a ingranaggi, 2 motori elettrici (2 x 5,5 kW, 230/400 V, 50 Hz), quadro elettrico già cablato con salvamotore e relè termico, valvola limitatrice di pressione e flessibili idraulici per la riduzione della conduzione del rumore lungo le condutture idrauliche.
A carico del cliente:	<ol style="list-style-type: none">1. Lavori elettrici in conformità alla scheda tecnica Parklift 462 (linee con interruttore principale chiudibile verso i gruppi idraulici)2. Le spese sostenute in caso di collaudo finale da parte di periti od omologazione da parte di un montatore3. Eventuali interventi supplementari contro la corrosione richiesti dall'architetto/committente4. Eventuali barriere o Carport integrato, qualora l'auto debba essere sollevata al posto superiore5. A causa del peso i montanti non possono essere montati manualmente. A tale scopo è disponibile, gratuitamente, una gru (altezza del gancio di almeno 6 m sopra il livello di entrata, per un carico max. di 1400 kg)6. Un canale di scolo perimetrale e chiuso sul bordo della fossa con un collegamento alla rete fognaria7. In caso di grandi quantità d'acqua provenienti dal cortile è opportuno prevedere un canale di scolo perimetrale all'esterno della fossa8. Segnalazione sul bordo della fossa, 10 cm di larghezza, giallo-nera in conformità a ISO 3864, se necessaria9. Il prosciugamento delle fosse è a carico del cliente10. Un pozzetto d'ispezione con relativo coperchio e una scaletta per l'accesso alla fossa11. Consigliamo un impianto di ventilazione per ridurre l'umidità e prevenire l'acqua di trasudamento12. In caso di rivestimento, da parte del cliente, del pavimento sulla piattaforma superiore è necessaria anche una recinzione della fossa13. Impermeabilizzazione della piattaforma superiore in caso di rivestimento del pavimento da parte del cliente (come per i tetti piatti)14. Il cemento deve essere almeno di classe C20/25, secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-0027

Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG
Cod. art. C026-0096
Versione 10.2017